



# Projekt Lisbjerg Idrætshal

Februar 2009.

## Vision:

Det er initiativtagernes vision at

- Stille en miljøvenlig hal til rådighed for lokalområdets børn og unge
- Sikre Århus en miljøvenlig cykelbane med mulighed for at fastholde det nuværende eliteniveau

## Indhold:

Projektet hviler således på tre ben: 1) At Århus kommune kan byde tilflyttere velkommen i Lisbjerg-området med god infrastruktur, skole, daginstitutioner og idrætsfaciliteter, 2) At cykelsporten vest for Storebælt får et permanent sted og 3) At Århus Kommune og cykelsporten er sig sit miljøansvar bevidst og kan fremvise en miljøvenlig hal som demoprojekt for andre.

### 1. Sikringen af lokale idrætsfaciliteter

Ved at indtænke lokale idrætter fra starten af, vil hallens dimensioner og indretning blive således, at der kan drives både skole- og foreningsidræt ud over banecykling. Der vil indledende blive iværksat en undersøgelse af, hvilke idrætsgrene der kan fungere samtidigt med cykelsporten, hvilke foreninger der er i området og hvilke, man kunne forestille sig med held kunne etablere sig her. Man kunne f.eks. forestille sig en 200 m løbebane, springgrave, boldbaner og gymnastikfaciliteter – alt efter, hvad der egner sig til at kombinere, hvad angår højde, bredde, lys og gulve m.v.

I udgangspunktet forestiller initiativtagerne sig, at hallen bliver foreningsejet med cykelsporten som primus motor i opbygningen af en demokratisk foreningsstruktur.

Herudover vil hallen være til rådighed for skoleidrætten i dagtimerne, idet skolen ligger tæt på det område, der er udpeget. ( Århus Kommune stiller Lisbjerg Vestergård til rådighed for CK Aarhus på samme betingelser, som de har nu på cykelbanen på Jyllands allé).

Totalt set kan man således forestille sig en åbningstid fra kl.6 – 23, så idrætsforeningerne kan bruge hallen morgen, sen eftermiddag og aften.

### 2. Sikringen af et permanent sted for cykelsporten vest for Storebælt

For cykelsporten vest for Storebælt er det vigtigt, at den har et permanent sted for at kunne fastholde og udbygge de resultater, der p.t. senest er leveret ved OL i 2008 i Kina.



## Projekt Lisbjerg Idrætshal

Som nævnt stiller Århus Kommune jord til rådighed som erstatning for den nuværende cykelbane.

Hallen skal indeholde en cykelbane med internationale mål på 250 m, og anlægget skal indeholde faciliteter for en baneklub, herunder møderum, værksted, klublokaler, spindings- og styrketræningscenter, m.v. Der skal i udgangspunktet være plads til 3000 tilskuere.

Mere specifikt er kravene, at cykelbanen er af træ, er uden søjler, har adgang til inderkreds, mens der køres på banen og adgang gennem banen til inderkreds. Dertil hører tidtagings-udstyr, mulighed for målfoto og udstyr, så resultater og løb kan ses på storskærm samt dommerbord med højtaleranlæg.

Mere specifikt om brugerfaciliteterne er kravene:

- Omklædnings- og baderum.

- Cykelværksted.

- Cykelopbevaring ( banecykler )

- Cykelrengøring og klargøring.

Drift af hallen i øvrigt:

- Omklædnings- og baderum for andre idrætsgrene

- Restaurant m. plads til 100 personer og køkken, der kan klare bespisning af **300** personer.

- Kontor til billetsalg og økonomi, klublokaler, mødelokaler, kommissær lokale, kontor til fremmedarrangører, kontor til hal funktionær m. tekøkken.

- Toiletter til ansatte og publikum.

- Spindings- og styrketræningscenter, fysioterapi og massage.

- Events og arrangementer, hvori der indgår erhvervsvirksomheder.

### 3. Miljøansvarlighed

Initiativtagernes idé er, at hallen skal være så miljørigtig som muligt både, hvad angår anvendelsen af materialer til bygningen af hallen, og hvad angår driften med hensyn til at producere så lidt CO2 og andet affald som muligt. Det er således ønsket at anvende vedvarende energikilder (jord, sol, vind).

Med dette mål er det også tanken at opnå så lave driftsomkostninger som muligt, ja måske endda producere så meget energi, at det kan sælges.

For samfundet og herunder kommunen og cykelsporten er det vigtigt at have et sted, hvor viljen til miljøansvar demonstreres og hvor sundheden i det hele taget trives.



## Projekt Lisbjerg Idrætshal

### Samarbejdspartnere

Mulige samarbejdspartnere i projektet er Århus Kommune og kan være DIF, DCU, Idrætssamvirket i Århus, DGI, Lisbjerg Lokalråd og CK Aarhus.

### Økonomi

Med baggrund i nærværende projektbeskrivelse søges samarbejde med Århus kommune, så parterne sammen kan søge økonomiske midler i fonde, hos sponsorer og evt. offentlige puljer. Det kan f.eks. være:

Århus kommune selv

Lokale- og anlægsskatten

Erhvervsvirksomheder: Rockwool fonden, Vestas, Grundfos o.a.

A.P. Møllers almene fond.

Real Danmark

EU midler

Miljøministeriet

Beskæftigelsesministeriet

Kulturministeriet

### Organisation

Der dannes en bestyrelse, der også er projektledelse med mulighed for deltagelse af andre Idrætsaktører, der kan tilslutte sig.

Projektorganisationen har til formål at udvikle nærværende projektbeskrivelse, så den kan fungere som beslutningsgrundlag for samarbejdspartnere og bidragsydere.

Der søges midler til ansættelse af en projektkoordinator, der refererer til bestyrelsen.

Forslag til bestyrelse p.t.:

John Ollerup, Jesper Schack, Poul Erik Hansen.

Bestyrelsen kan søge hjælp og sparring hos:



## Projekt Lisbjerg Idrætshal

DIF (p.t. Jan Darfelt og Dorthe O. Andersen), DCU (p.t. Ove Dyrkilde) og DGI (p.t. Bo Fisker).

Jysk Fynsk Distrikt (p.t. Niels Sørensen)

Entreprenører (p.t. Henning Sørensen og Orla Dambo).

Andre cykelklubber og idrætsforeninger

Ressourcepersoner fra lokalområdet

Kendisser: Niels Fredborg, Peder Pedersen, Gunnar Asmussen, o.a.